





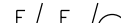















## VYSVĚTLIVKY:

Sytě červěně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

-  Nový stožár GSM-R
-  Technologický domek/technologická skříň BTS
-  Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
-  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
-  Nový silnoproudý rozvaděč
-  Nová kabelová komora s optickou spojkou
-  Hranice drážního pozemku
-  Uložení sdělovací kabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chrániče

Stávající/nové inženýrské sítě:

-  Sítě NN podzemní/nadzemní
-  Sítě VN podzemní/nadzemní
-  Sítě VVN podzemní/nadzemní
-  Sítě plyn NTL
-  Sítě plyn STL
-  Sítě plyn VTL
-  Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
-  Sítě teplovod podzemní/nadzemní
-  Sítě SŽDC zabezpečovací
-  Sítě kanalizace
-  Sítě vodovod
-  RRS Rádío-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

Seznam souřadnic:					
Předčísí	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
206	1	864956.4326	1013337.8127	-	základ stožáru
206	2	864960.3358	1013336.9380	-	základ stožáru
206	3	864959.9202	1013335.0839	-	základ stožáru
206	4	864956.0171	1013335.9587	-	základ stožáru
206	5	864961.2022	1013336.2314	-	základ domku
206	6	864962.9586	1013335.8377	-	základ domku
206	7	864962.7618	1013334.9595	-	základ domku
206	8	864961.0054	1013335.3531	-	základ domku

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel:
		Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF
		Garant profese: ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	JAN VLK	JAN VLK	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:	Číslo smlouvy: 20 138 208
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	Projektový stupeň: PDPS/RDS
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 206 BTS 766 KRÁLOVSKÉ POŘÍČÍ STAVEBNÍ ČÁST	Datum: 08/2020
Název přílohy:	Číslo části: D.2.2.6.3
	Měřítko: 1:500
	Počet formátů: 3xA4
	Číslo přílohy: 3